



Hochlader, Kipper, Auffahrschienen



Plateaux, bennes, rampes



Highriders, tippers, skids

50
1965-2015



www.wm-meyer.de

WM meyer
Fahrzeugbau AG

Wir bei wm meyer® stehen seit 1965 für exzellente Qualität Made in Germany. In unseren modernen Werksanlagen im nordbayerischen Werneck entwickeln und produzieren hochqualifizierte Mitarbeiter funktionale Transportlösungen auf dem neuesten technischen Stand für den individuellen Bedarf. Unser umfangreiches Programm, die Qualität unserer Produkte sowie unser Service haben uns zu einem der führenden europäischen Anbieter von PKW-Anhängern, Verkaufsfahrzeugen, LKW-Kofferaufbauten und Sandwichpolyesterplatten gemacht.

Wir bieten zwei Hochladerversionen an: HLN und HLC. Der HLN ist das Basismodell, lieferbar bis maximal 2.500 kg zulässigem Gesamtgewicht, mit Aufbauinnenlängen von 2,31 m bis 4,10 m und den drei Innenbreiten 1,41 m, 1,51 m und 1,70 m. Der HLC verfügt über ein verstärktes Chassis. Sein zulässiges Gesamtgewicht liegt je nach Modell bei maximal 3.500 kg. Die Innenlänge reicht von 2,60 m bis 6,00 m, und an Innenbreiten gibt es 1,70 m, 1,86 m, 2,10 m sowie 2,44 m.

Unser Kipperanhängerprogramm besteht aus den Modellen HKC (Dreiseitenkipper) sowie HLNK und HKCR (Rückwärtskipper). Alle unsere Kipper verfügen u. a. über ein geschraubtes Chassis, dessen Teile sich z. B. nach einem Unfall leicht wechseln und ersetzen lassen, eine massive geschweißte Brücke, 330 mm hohe Bordwände aus eloxiertem Aluminium sowie Gummifederachsen.

Wir produzieren auch ein vielfältiges Programm hochwertiger Auffahrschienen aus Aluminium. Sie sind leicht, rostfrei und sehr stabil.

Depuis 1965, wm meyer® est reconnu pour son excellente qualité Made in Germany. Dans notre usine moderne située au nord de la Bavière notre personnel hautement qualifié développe et produit des solutions individuelles et innovatrices pour tous les besoins de transport et chaque exigence. Notre gamme très grande, la qualité de nos produits et le service que nous garantissons nous ont fait un des fabricants les plus importants de remorques, véhicules de vente, carrosseries pour camions et panneaux polyester sandwich en Europe.

Nous vous proposons deux séries de remorques-plateau : HLN et HLC. La HLN est notre modèle de base. Elle est disponible avec le PTAC jusqu'à 2.500 kg au maximum, avec les longueurs intérieures de 2,31 m à 4,10 m et avec les largeurs intérieures de 1,41 m, 1,51 m et 1,70 m. La HLC est équipée d'un châssis renforcé. Le PTAC maximal : 3.500 kg. La longueur intérieure va de 2,60 m jusqu'à 6,00 m et vous pouvez obtenir votre remorque avec les largeurs intérieures suivantes : 1,70 m, 1,86 m, 2,10 m et 2,44 m.

Notre gamme de bennes est constituée des modèles HKC (tri-bennes), HLNK et HKCR (bennes arrière). Toutes nos bennes sont équipées entre autres d'un châssis boulonné – l'avantage : on peut facilement changer des composants, après un accident, par exemple –, d'un pont soudé massif, des ridelles en aluminium anodisé, 330 mm de haut, et des essieux à suspension en caoutchouc.

Nous produisons aussi une gamme diverse de rampes en aluminium et de haute qualité. Ces rampes sont légères, inoxydables et très stables.

Since 1965, we at wm meyer® have earned a reputation for the excellent quality of our products Made in Germany. In our modern plant in Werneck in northern Bavaria our highly qualified employees develop and produce tailor-made solutions for all transport and vending needs, which reflect the latest technical developments. Our wide range of products, the quality we stand for and the service we provide have made us one of the leading Europeans manufacturers of trailers, vending vehicles, lorry boxes and sandwich polyester panels.

We produce two highrider series: HLN and HLC. The HLN is our basic model, available up to a maximum gross weight of 2,500 kg, with an internal length between 2.31 m and 4.10 m and three internal widths (1.41 m, 1.51 m and 1.70 m). The HLC has a reinforced chassis. Its maximum gross weight is 3,500 kg, depending on the model you choose. Its internal length varies from 2.60 m to 6.00 m and there are four internal widths (1.70 m, 1.86 m, 2.10 m, 2.44 m).

Our tipper trailer range consists of the following three series: HKC (three-side tippers), HLNK and HKCR (rear tippers). All our tippers are equipped with, among other things, a bolted chassis, the components of which can easily be exchanged—after an accident, for instance—a massive welded bridge, anodised aluminium side panels, 330 mm high, and rubber torsion axles.

We also produce a vast range of high-quality aluminium skids. They are light, corrosion-resistant and very stable.

Einleitung • Introduction • Introduction	2
Hochlader • Remorques-plateau • Highriders	4
HLN	6
HLC	10
Kipper • Bennes • Tippers	14
HKC	16
HLNK	18
HKCR	20
Aluauffahrschienen • Rampes en alu • Aluminium skids	22



 **Made in Germany**

Hochqualifizierte Mitarbeiter und verlässlicher Service
Employés hautement qualifiés et service fiable
Highly qualified staff and reliable service

Qualität und Auswahl. Seit 1965.
Qualité et choix. Depuis 1965.
Quality and choice. Since 1965.

Riesige Auswahl und hohe Fertigungstiefe
Choix incroyable et degré d'intégration important
Vast product range and amazing in-house production depth

Große Produktauswahl

- ✓ Zwei Modellreihen (HLN, HLC), die sich nach Ausstattung, Abmessungen und Preis unterscheiden
- ✓ Zulässiges Gesamtgewicht je nach Modell von 750 kg bis 3.500 kg

Vorteile von Hochladern

- ✓ Fast die gesamte Anhängerbreite für Ladezwecke nutzbar
- ✓ Leichte Beladung auch von den Seiten

Lange Achsauflagen

- ✓ Besonders stabile Befestigung der Achse(n) am Rahmen

Bordwände aus Aluminium

- ✓ Extra hoch (330 mm)
- ✓ Stabil
- ✓ Rostfrei
- ✓ Edle Optik

Bordwandsicke

- ✓ Zur Befestigung von Planen, Netzen u. ä.
- ✓ Bei Nachrüstung von Planen, Netzen u. ä. keine Montage von Knöpfen oder Drehkrampen erforderlich

Bordwandverschlüsse (tiefliegend)

HLN

- ✓ Hochlader Normal
- ✓ Aufbauinnenlängen bis 4,10 m auf 1,70 m
- ✓ Zulässiges Gesamtgewicht von 750 kg bis 2.500 kg

HLC

- ✓ Hochlader Classic
- ✓ Aufbauinnenlängen bis 6,05 m auf 2,44 m
- ✓ Zuläss. Gesamtgewicht: 1.300-3.500 kg

Grand choix de remorques

- ✓ 2 séries (HLN, HLC), entre lesquelles il y a des différences concernant les équipements, les dimensions et les prix
- ✓ PTAC : 750-3.500 kg (dépend du modèle)

Les avantages de remorques plateau

- ✓ Presque toute la largeur de la remorque peut être utilisée.
- ✓ Facile de charger la remorque de la droite et de la gauche

Longs supports d'essieu(x)

- ✓ Fixation parfaite au châssis

Ridelles en aluminium

- ✓ Hauteur importante (330 mm)
- ✓ Stables et inoxydables
- ✓ Extérieur plus beau

Rainure intégrée aux ridelles

- ✓ Pour attacher des bâches, filets, etc.
- ✓ Si le client particulier achète une bâche, un filet, etc. plus tard, il ne sera pas nécessaire de monter des émerillons.

Serrures intégrées aux ridelles

HLN

- ✓ Plateau normal
- ✓ Longueur intérieure entre 4,10 m et 1,70 m
- ✓ PTAC : entre 750 kg et 2.500 kg

HLC

- ✓ Plateau classic
- ✓ Longueur intérieure entre 6,05 m et 2,44 m
- ✓ PTAC : entre 1.300 kg et 3.500 kg

Huge product range

- ✓ 2 series (HLN, HLC), which vary in standard features, dimensions and prices
- ✓ Maximum gross weight ranging from 750 kg to 3,500 kg

Advantages of highriders

- ✓ Almost the whole width of the trailer can be used for transport purposes
- ✓ Easy to load from the sides, too

Long axle supports

- ✓ Axle(s) securely attached to chassis

Aluminium side panels

- ✓ Extra high (330 mm)
- ✓ Stable and corrosion resistant
- ✓ Aesthetically pleasing

Seam in side panels

- ✓ Facilitates fastening of canvas tops, safety nets, etc.
- ✓ When a canvas top, a safety net, etc. are bought after the purchase of the trailer it is not necessary to equip the trailer with buttons or swivels.

Fastenings integrated into side panels

HLN

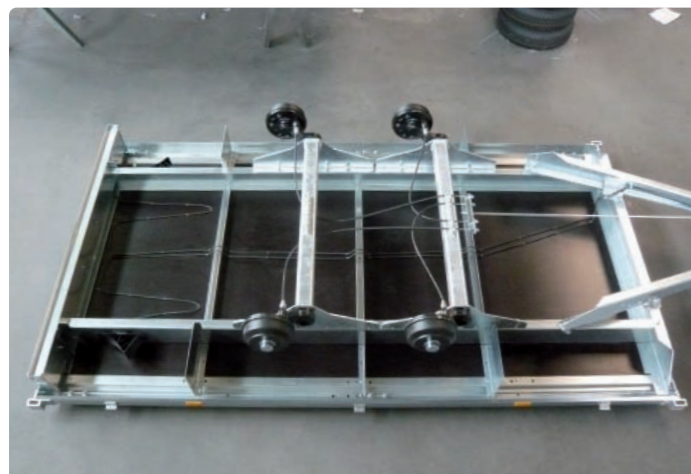
- ✓ Normal highrider
- ✓ Internal lengths up to 4.10 m by 1.70 m
- ✓ Maximum gross weight ranging from 750 kg to 2,500 kg

HLC

- ✓ Classic highrider
- ✓ Internal lengths up to 6.05 m by 2.44 m
- ✓ Maximum gross weight ranging from 1.300 kg to 3.500 kg



HLC 2751/210 4 Seiten klapp- und aushängbar; Bild oben: HLC 3560/210 mit Mittelrungen; Bild unten: HLC 3541/210 Zubehör: H-Gestell u.a.
 HLC 2751/210 Toutes les ridelles ouvrables ; photo en haut : HLC 3560/210 avec ranchers centraux ; photo en bas : HLC 3541/210 Option : porte-échelle, etc.
 HLC 2751/210 All side panels can be opened and removed; upper picture: HLC 3560/210 with centre posts; lower picture: HLC 3541/210 Option: ladder rack, etc.



HLN 2031/170 Chassis von unten: geschraubte Konstruktion
 HLN 2031/170 Châssis vu d'en bas : construction boulonnée
 HLN 2031/170 Chassis from below: bolted construction



HLC 2751/186 Chassis von oben: geschraubte Konstruktion
 HLC 2751/186 Châssis vu d'en haut : construction boulonnée
 HLC 2751/186 Chassis from above: bolted construction



Zurrbügel versenkt bis 4.605 mm Innenlänge
 Crochet d'arrimage intégré au plancher jusqu'à 4.605 mm (longueur intér.)
 Tie ring integrated into platform up to 4,605 mm (internal length)



Zurrbügel aufgesetzt ab 4.605 mm Innenlänge
 Crochet d'arrimage sur plancher à partir de 4.605 mm (longueur intérieure)
 Tie ring on platform beginning with 4,605 mm (internal length)

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse (> 750 kg, mit Rückfahr-automatik)
- Chassis, Achse und V-Deichsel verzinkt
- Gummifederachse
- Leuchtenleiste
- Stützrad
- Siebdruckholzboden
- Zurrbügel: 4
- Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 330 mm)
- Verschlüsse innenliegend
- 4 Seiten klappbar
- Heckwand aushängbar
- 4 Eckrungenaufnahmen für Spriegel

- Attelage à boule
- Freinage à inertie (> 750 kg, avec système de marche arrière automatique)
- Châssis, essieu et timon V galvanisés
- Essieu à suspension en caoutchouc
- Traverse d'éclairage
- Roue jockey
- Plancher en bois antidérapant imperméabilisé
- Crochets d'arrimage : 4
- Ridelles en aluminium anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épaisseur : 25 mm, hauteur : 330 mm)
- Serrures intégrées aux ridelles
- Toutes les ridelles ouvrables
- Ridelle arrière enlevable
- 4 ranchers

- Ball coupling
- Overrun brake (> 750 kg, with automatic reverse)
- Galvanised chassis, axle and V drawbar
- Rubber torsion axle
- Rear lights below platform
- Jockey wheel
- High-density plywood platform
- Tie rings: 4
- Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 330 mm)
- Fastenings integrated into side panels
- All side panels can be opened
- Rear panel can be removed
- 4 corner posts

Zubehör (Auswahl)

- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage, nur für Deutschland)
- Zusätzliche DIN-Zugöse bzw. Zugkugelkupplung (lose)
- Heckstütze (Automatik, s. S. 11)
- Klappkurbelstütze (s. S. 11)
- Alubordwanderhöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm)
- Laubaufsatz aus Aluminium (Höhe: ca. 590 mm)
- Flachplane mit Aluquerlatten (nicht mit Aluaufsatzreling kombinierbar)
- Plane und Aluspriegel (Höhe: ca. 1.400 mm ab Fahrzeugboden)
- Planen- und Spriegelerhöhung (je 200 mm, bis max. 1.800 mm)

Options sélectionnées

- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports, pneus montés)
- Attelage à boule / camion supplémentaire (pas monté)
- Béquille arrière (automatique, v. p. 11)
- Béquille arrière (à relever, v. p. 11)
- Ridelles supplémentaires en aluminium qui peuvent être enlevées (hauteur : 350 mm environ)
- Rehausse en aluminium (hauteur : 590 mm environ)
- Bâche plate avec traverses en alu (ne peut pas être combinée avec main-courante en aluminium)
- Bâche et ossature en aluminium (distance plancher - toit : 1.400 mm environ)
- Hauteur supplémentaire pour bâche et ossature (chaque 200 mm, hauteur maximale : 1.800 mm)

Select optional extras

- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
- Standard / lorry coupling (not fitted)
- Prop stand (automatic, cf. p. 11)
- Prop stand (with crank, cf. p. 11)
- Additional aluminium side panels which can be taken off (height: approximately 350 mm)
- Aluminium extension (height: approximately 590 mm)
- Low canvas top with aluminium supports (not available with top rail)
- Canvas top and aluminium support (height: approxintely 1,400 mm from platform)
- Increase in canvas top and support height (per 200 mm, maximum height: 1,800 mm)



HLN 1323/141 Zubehör: Plane und Aluminiumspriegel; kleines Bild: Zubehör: Flachplane
 HLN 1323/141 Options : bâche et ossature en alu ; petite image : bâche basse
 HLN 1323/141 Optional: canvas top, aluminium support; small picture: low canvas top

Typen Modèles Models	Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung Pneus Tyres	Ladehöhe (mm, ca.) Hauteur du plancher (mm, environ) Distance ground - platform (mm, approx.)
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
			HLN 7523/141	750	210	2.310	1.410	330		
HLN 7525/151	750	230	2.510	1.510	330	3.650	1.580	950	10	610
HLN 1323/141	1.300	260	2.310	1.410	330	3.650	1.480	950	10	610
HLN 1320/151	1.300	270	2.010	1.510	330	3.350	1.580	1.000	13	660
HLN 1325/151	1.300	290	2.510	1.510	330	3.850	1.580	1.000	13	660
HLN 1523/141	1.500	270	2.310	1.410	330	3.650	1.480	950	10	610
HLN 1520/151	1.500	280	2.010	1.510	330	3.350	1.580	1.000	13	660
HLN 1525/151	1.500	300	2.510	1.510	330	3.850	1.580	1.000	13	660



HLN 1323/141 Zubehör: Alulaubaufsatz
 HLN 1323/141 Option : rehausse en alu
 HLN 1323/141 Optional: aluminium extension



HLN 1323/141 Zubehör: H-Gestell
 HLN 1323/141 Option : porte-échelle
 HLN 1323/141 Optional: ladder rack

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Chassis, Achsen und V-Deichsel verzinkt
- Gummifederachsen
- Leuchtenleiste
- Stützrad verstärkt (2.500 kg: klappbar, mittig)
- Siebdruckholzboden
- Zurrbügel: 4 (Länge ≤ 2.605 mm), 6 (Länge ≥ 3.105 mm)
- Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 330 mm)
- Verschlüsse innenliegend
- 4 Seiten klappbar
- Heckwand aushängbar
- 4 Eckkrugenaufnahmen für Spriegel

Zubehör (Auswahl)

- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage, nur für Dtl.)
- Zusätzliche DIN-Zugöse bzw. Zugkugelkupplung (lose)
- 2 Aluauffahrschienen (ca. 2.500 kg, 2,7 x 0,3 m, unten einschiebbar, ab 3.605 mm Länge, Heckstützen nötig)
- Heckstütze (Automatik, s. S. 11)
- Klappkurbelstütze (s. S. 11)
- Alubordwanderhöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm)
- Laubaufsatz aus Aluminium (Höhe: ca. 590 mm)
- Flachplane mit Aluquerlatten (nicht mit Aluaufsatzreling kombinierbar)
- Plane und Aluspriegel (ab Fahrzeugboden, Breite 1.510 mm: maximale Gesamthöhe ca. 1.400 mm, Breite 1.700 mm: maximale Gesamthöhe ca. 1.800 mm)
- Planen- und Spriegelerhöhung (je 200 mm, Breite 1.510 mm: maximale Gesamthöhe ca. 1.800 mm, Breite 1.700 mm: maximale Gesamthöhe ca. 2.400 mm)

- Attelage à boucle
- Frein à inertie, marche arrière automatique
- Châssis, essieux et timon en V galvanisés
- Essieu à suspension en caoutchouc
- Traverse d'éclairage
- Roue jockey renforcée (2.500 kg : automatique, au milieu du timon)
- Plancher en bois antidérapant imperméabilisé
- Crochets d'arrimage : 4 (longueur ≤ 2.605 mm), 6 (longueur ≥ 3.105 mm)
- Ridelles en aluminium anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épaisseur : 25 mm, hauteur : 330 mm)
- Serrures intégrées aux ridelles
- Toutes les ridelles ouvrables
- Ridelle arrière enlevable
- 4 ranchers

Options sélectionnées

- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports, pneus montés)
- Attelage à boucle / camion supplémentaire (pas monté)
- 2 rampes alu (2.500 kg env., 2,7 x 0,3 m, 2.500 kg, sous plancher, ≥ 3.605 mm de long, béquilles nécessaires)
- Béquille arrière (automatique, voir p. 11)
- Béquille arrière (à relever, v. p. 11)
- Ridelles supplémentaires en aluminium qui peuvent être enlevées (hauteur : 350 mm environ)
- Rehausse en alu (hauteur : 590 mm env.)
- Bâche plate avec traverses en alu (ne peut pas être combinée avec main-courante en aluminium)
- Bâche et ossature en alu (distance plancher - toit, largeur 1.510 mm : hauteur max. 1.400 mm env., largeur 1.700 mm : haut. max. 1.800 mm env.)
- Hauteur supplém. pour bâche et ossature (chaque 200 mm, largeur 1.510 mm : haut. max. 1.800 mm env., largeur 1.700 mm : haut. max. 2.400 mm env.)

- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Galvanised chassis, axles and V drawbar
- Rubber torsion axles
- Rear lights below platform
- Reinforced jockey wheel (2,500 kg: automatic, in the middle of the drawbar)
- High-density plywood platform
- Tie rings: 4 (length ≤ 2.605 mm), 6 (length ≥ 3.105 mm)
- Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 330 mm)
- Fastenings integrated into side panels
- All side panels can be opened
- Rear panel can be removed
- 4 corner posts

Select optional extras

- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
- Additional standard / lorry coupling (not fitted)
- 2 aluminium skids (approximately 2,500 kg, 2,7 x 0,3 m, stored below platform, for trailers 3,605 mm long or longer, prop stands necessary)
- Prop stand (automatic, cf. p. 11)
- Prop stand (with crank, cf. p. 11)
- Additional aluminium side panels which can be taken off (h.: approx. 350 mm)
- Aluminium extension (h.: approx. 590 mm)
- Flat canvas top with aluminium crossbar (cannot be combined with alum. top rail)
- Canvas top and aluminium support (from platform, width 1,510 mm: max. height: approx. 1,400 mm, width 1,700 mm: max. height approx. 1,800 mm)
- Increase in canvas top and support height (per 200 mm, width 1,510 mm: max. height approx. 1,800 mm, width 1,700 mm: max. height approx. 2,400 mm)



HLN 2026/151 Alubordwände eloxiert (Stärke: 25 mm, Höhe: 330 mm), Zubehör: Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
 HLN 2026/151 Ridelles en alu anodisé (épaisseur : 25 mm, hauteur : 330 mm), option : roue jockey renforcée (automatique, au milieu du timon)
 HLN 2026/151 Aluminium side panels (width: 25 mm, height: 330 mm), optional: reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)

Typen Modèles Models ⊗ (s. S. 24 / voir p. 24 / cf. p. 24) (max.: 2.500 kg)	Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (2.000 kg / 2.500 kg) Pneus (2.000 kg / 2.500 kg) Tyres (2.000 kg / 2.500 kg)	Ladehöhe (mm, ca.) 2.000 kg / 2.500 kg Hauteur du plancher (mm, environ, 2.000 kg / 2.500 kg) Distance ground - platform (mm, approx., 2.000 kg / 2.500 kg)
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
			HLN 2026/151	2.000	390	2.605	1.510	330		
HLN 2026/170	2.000	410	2.605	1.700	330	3.900	1.770	1.000	13 / 14	710 / 740
HLN 2031/170	2.000	440	3.105	1.700	330	4.400	1.770	1.000	13 / 14	710 / 740
HLN 2036/170	2.000	470	3.605	1.700	330	4.900	1.770	1.000	13 / 14	710 / 740
HLN 2041/170	2.000	490	4.105	1.700	330	5.400	1.770	1.000	13 / 14	710 / 740



HLN 2026/151 Zubehör: Bordwanderhöhung
 HLN 2026/151 Option : ridelles supplémentaires
 HLN 2026/151 Optional: additional side panels



HLN 2526/170 Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
 HLN 2526/170 Roue jockey renforcée (automatique, au milieu)
 HLN 2526/170 Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Chassis, Achse und V-Deichsel verzinkt
- Gummifederachse
- Leuchtenleiste
- Stützrad verstärkt
- Siebdruckholzboden
- Zurrbügel: 6
- Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 330 mm)
- Verschlüsse innenliegend
- 4 Seiten klapp- und aushängbar
- 4 Eckrungenaufnahmen für Spiegel

- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis, essieu et timon en V galvanisés
- Essieu à suspension en caoutchouc
- Traverse d'éclairage
- Roue jockey renforcée
- Plancher en bois antidérapant imperméabilisé
- Crochets d'arrimage : 6
- Ridelles en aluminium anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épaisseur : 25 mm, hauteur : 330 mm)
- Serrures intégrées aux ridelles
- Ridelles ouvrables et enlevables
- 4 ranchers adaptés aux ossatures de bâche

- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Galvanised chassis, axle and V drawbar
- Rubber torsion axle
- Rear lights below platform
- Reinforced jockey wheel
- High-density plywood platform
- Tie rings: 6
- Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 330 mm)
- Fastenings integrated into side panels
- All side panels can be opened and removed
- 4 corner posts

Zubehör (Auswahl)

- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage, nur für Deutschland)
- Deichsel höhenverstellbar (mit verstärktem Rahmen)
- Zusätzliche DIN-Zugöse bzw. Zugkugelkupplung (lose)
- 2 Aluauffahrschienen (ca. 2.500 kg, 2,7 x 0,3 m, unten einschiebbar, ab 3.605 mm Länge, Heckstützen nötig)
- Heckstütze (Automatik, s. S. 11)
- Klappkurbelstütze (s. S. 11)
- Alubordwanderhöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm)
- Flachplane mit Aluquerlatten (nicht mit Aluaufsatzreling kombinierbar)
- Plane und Aluspiegel (Höhe: 1.800 mm ab Fahrzeugboden)
- Planen- und Spriegelerhöhung (je 200 mm, bis max. 2.400 mm)

Options sélectionnées

- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports, pneus montés)
- Timon réglable en hauteur (avec châssis renforcé)
- Attelage à boule / camion supplémentaire (pas monté)
- 2 rampes en aluminium (2.500 kg environ, 2,7 x 0,3 m, sous plancher, ≥ 3.605 mm de long, béquilles nécessaires)
- Béquille arrière (automatique, v. p. 11)
- Béquille arrière (à relever, v. p. 11)
- Ridelles supplémentaires en aluminium qui peuvent être enlevées (hauteur : 350 mm environ)
- Bâche plate avec traverses en alu (ne peut pas être combinée avec main-courante en aluminium)
- Bâche et ossature en aluminium (distance plancher - toit : 1.800 mm environ)
- Hauteur supplémentaire pour bâche et ossature (chaque 200 mm, hauteur maximale : 2.400 mm)

Select optional extras

- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
- Drawbar adjustable in height (with reinforced chassis)
- Additional standard / lorry coupling (not fitted)
- 2 aluminium skids (approximately 2,500 kg, 2,7 x 0,3 m, stored below platform, for trailers 3,605 mm long or longer, prop stands necessary)
- Prop stand (automatic, cf. p. 11)
- Prop stand (with crank, cf. p. 11)
- Additional aluminium side panels which can be taken off (height: approximately 350 mm)
- Flat canvas top with aluminium crossbar (cannot be combined with aluminium top rail)
- Canvas top and aluminium support (height: approximately 1,800 mm from platform)
- Increase in canvas top and support height (per 200 mm, maximum height: 2,400 mm)



HLC 1336/170 Zubehör: Klappkurbelstützen; kleines Bild: Klappkurbelstütze (links), Automatikstütze (rechts)
 HLC 1336/170 Options : béquilles à relever ; petite image : béquille à relever avec manivelle (à gauche), béquille automatique (à droite)
 HLC 1336/170 Optional extras: prop stands, with crank; small picture: prop stand to be folded away, with crank (left), automatic prop stand (right)

Typen Modèles Models	Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca., Reifen: 13") Dimensions hors tout (mm, env., pneus: 13") Overall dimensions (mm, approx., tyres: 13")			Bereifung Pneus Tyres	Ladehöhe (mm, ca., s. Reifen) Hauteur du plancher (mm, environ, voir pneus) Distance ground - platform (mm, approx., cf. tyres)
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
			HLC 1326/170	1.300	360	2.605	1.700	330		
HLC 1331/170	1.300	400	3.105	1.700	330	4.565	1.770	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 1336/170	1.300	440	3.605	1.700	330	5.065	1.770	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 1526/170	1.500	380	2.605	1.700	330	4.065	1.770	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 1531/170	1.500	420	3.105	1.700	330	4.565	1.770	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 1536/170	1.500	460	3.605	1.700	330	5.065	1.770	1.000	13 / 14	660 / 780



HLC 1326/170 Zubehör: Stahlgitteraufsatz
 HLC 1326/170 Option : rehausse grillagée en acier galvanisé
 HLC 1326/170 Optional extra: steel mesh extension sides



Alle Bordwände abnehmbar, Zubehör: Ladungssicherungsnetz (verpackt)
 Toutes les ridelles peuvent être enlevées, option : filet d'arrimage (emballé)
 All side panels can be removed, optional extra: trailer net (in packaging)

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Chassis, Achsen und V-Deichsel verzinkt
- Gummifederachsen
- Leuchtenleiste
- Stützrad verstärkt (≥ 2.700 kg: klappbar, mittig)
- Siebdruckholzboden
- Zurrbügel: 6 (Länge ≤ 4.105 mm Länge), 8 (Länge ≥ 4.605 mm)
- Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 330 mm)
- Verschlüsse innenliegend
- 4 Seiten klapp- und aushängbar
- 4 Eckrungenaufnahmen für Spriegel
- Länge = 6.050 mm: 2 Mittelrungen

- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis, essieux et timon en V galvanisés
- Essieux à suspension en caoutchouc
- Traverse d'éclairage
- Roue jockey renforcée (≥ 2.700 kg : automatique, au milieu du timon)
- Plancher en bois antidérapant imperméabilisé
- Crochets d'arrimage :6 (longueur ≤ 4.105 mm), 8 (longueur ≥ 4.605 mm)
- Ridelles en aluminium anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épaisseur : 25 mm, hauteur : 330 mm)
- Serrures intégrées aux ridelles
- Toutes les ridelles ouvrables et enlevables
- 4 ranchers adaptés aux ossatures bâche
- Longueur = 6.050 mm : 2 ranchers centraux

- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Galvanised chassis, axles and V drawbar
- Rubber torsion axles
- Rear lights below platform
- Reinforced jockey wheel (≥ 2,700 kg: automatic, in the middle of the drawbar)
- High-density plywood platform
- Tie rings: 6 (length ≤ 4,105 mm), 8 (length ≥ 4,605 mm)
- Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 330 mm)
- Fastenings integrated into side panels
- All side panels can be opened and removed
- 4 corner posts for canvas top support
- Length = 6,050 mm: 2 centre posts

Zubehör (Auswahl)

- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage, nur für Deutschland)
- Deichsel höhenverstellbar (mit verstärktem Rahmen)
- Zusätzliche DIN-Zugöse bzw. Zugkugelpkupplung (lose)
- 2 Aluauflaufschienen (ca. 2.500 kg, 2,7 x 0,3 m, unten einschiebbar, ab 3.605 mm Länge, Heckstützen nötig)
- Heckstütze (Automatik, s. S. 11)
- Klappkurbelstütze (s. S. 11)
- Alubordwände höhenverstellbar (Höhe: ca. 350 mm)
- Flachplane mit Aluquerlatten (nicht mit Aluauflaufschienen kombinierbar)
- Plane und Aluspriegel (Höhe: 1.800 mm ab Fahrzeugboden)
- Planen- und Spriegelerhöhung (je 200 mm, bis max. 2.400 mm)

Options sélectionnées

- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports, pneus montés)
- Timon réglable en hauteur (avec châssis renforcé)
- Attelage à boule / camion supplémentaire (pas monté)
- 2 rampes en aluminium (2.500 kg environ, 2,7 x 0,3 m, sous plancher, ≥ 3.605 mm de long, béquilles nécessaires)
- Béquille arrière (automatique, v. p. 11)
- Béquille arrière (à relever, v. p. 11)
- Ridelles supplémentaires en aluminium qui peuvent être enlevées (hauteur : 350 mm environ)
- Bâche plate avec traverses en alu (ne peut pas être combinée avec main-courante en aluminium)
- Bâche et ossature en aluminium (distance plancher - toit : 1.800 mm environ)
- Hauteur supplémentaire pour bâche et ossature (chaque 200 mm, hauteur maximale : 2.400 mm)

Select optional extras

- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
- Drawbar adjustable in height (with reinforced chassis)
- Additional standard / lorry coupling (not fitted)
- 2 aluminium skids (approximately 2,500 kg, 2,7 x 0,3 m, stored below platform, for trailers 3,605 mm long or longer, prop stands necessary)
- Prop stand (automatic, cf. p. 11)
- Prop stand (with crank, cf. p. 11)
- Additional aluminium side panels which can be taken off (height: approximately 350 mm)
- Flat canvas top with aluminium crossbars (cannot be combined with aluminium top rail)
- Canvas top and aluminium support (height: approx. 1,800 mm from platform)
- Increase in canvas top and support height (per 200 mm, maximum height: 2,400 mm)



HLC 2746/210 Zubehör: Plane, Spriegel; Bild links: HLC 2746/186 Zubehör: Aluprofilboden; Bild rechts: HLC 2741/186 Zub.: Auflaufschienen, Klappkurbelstützen
 HLC 2746/210 Options : bâche, ossature ; image gauche : HLC 2746/186 Options : plancher en alu ; image droite : HLC 2741/186 Options : rampes, béquilles
 HLC 2746/210 Optional: canvas top, support; left picture: HLC 2746/186 Optional: aluminium profile platform; right picture: HLC 2741/186 Opt.: skids, prop stands

Typen Modèles Models ⚡ 1 (s. S. 24 / voir p. 24 / cf. p. 24)	Zulässiges Gesamtgewicht (kg, ca.) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca., Reifen: 13") Dimensions hors tout (mm, env., pneus: 13") Overall dimensions (mm, approx., tyres: 13")			Bereifung Pneus Tyres	Ladehöhe (mm, ca., 13" / 14") Hauteur du plancher (mm, environ, 13" / 14") Distance ground - platform (mm, approx., 13" / 14")
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
			HLC 2026/170	2.000	470	2.605	1.700	330		
HLC 2031/170	2.000	490	3.105	1.700	330	4.565	1.770	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 2036/170	2.000	530	3.605	1.700	330	5.065	1.770	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 2041/170	2.000	550	4.105	1.700	330	5.565	1.770	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 2731/186	2.700	520	3.105	1.860	330	4.565	1.930	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 2736/186	2.700	560	3.605	1.860	330	5.065	1.930	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 2741/186	2.700	580	4.105	1.860	330	5.565	1.930	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 2746/186	2.700	600	4.605	1.860	330	6.065	1.930	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 2751/186	2.700	700	5.105	1.860	330	6.565	1.930	1.000	13 / 14	660 / 780

Typen Modèles Models ⚡ 1 (s. S. 24 / voir p. 24 / cf. p. 24)	Zulässiges Gesamtgewicht (kg, ca.) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca., Reifen: 13") Dimensions hors tout (mm, env., pneus: 13") Overall dimensions (mm, approx., tyres: 13")			Bereifung Pneus Tyres	Ladehöhe (mm, ca., 13" / 14") Hauteur du plancher (mm, environ, 13" / 14") Distance ground - platform (mm, approx., 13" / 14")
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
			HLC 3036/210	3.000	600	3.605	2.100	330		
HLC 3041/210	3.000	640	4.105	2.100	330	5.565	2.170	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 3046/210	3.000	680	4.605	2.100	330	6.065	2.170	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 3051/210	3.000	790	5.105	2.100	330	6.565	2.170	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 3060/210	3.000	880	6.050	2.100	330	7.510	2.170	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 3036/244	3.000	630	3.605	2.440	330	5.065	2.510	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 3041/244	3.000	670	4.105	2.440	330	5.565	2.510	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 3051/244	3.000	820	5.105	2.440	330	6.565	2.510	1.000	13 / 14	660 / 780
HLC 3060/244	3.000	910	6.050	2.440	330	7.530	2.510	1.000	13 / 14	660 / 780

Große Produktauswahl

- ✓ Dreiseitenkipper (HKC) und Rückwärtskipper (HLNK, HKCR)
- ✓ Zulässiges Gesamtgewicht je nach Modell von 1.300 kg bis 3.500 kg
- ✓ Vielfältige Abmessungen

Geschraubtes Chassis

- ✓ Sehr stabil
- ✓ Alle Teile austauschbar
- ✓ Nach einem Unfall leicht reparierbar

Geschweißte Kippbrücke mit Metallboden

- ✓ Zahlreiche Längs- und Querverstrebungen
- ✓ Sehr stabil

Alubordwände

- ✓ Extra hoch (330 mm)
- ✓ Stabil, rostfrei, edle Optik

Bordwandsicke

- ✓ Zur Befestigung von Planen, Netzen u. ä.
- ✓ Keine Montage von Knöpfen oder Drehkrampen erforderlich

Auffahrschienenhalterung mit klappbaren Verschlussblechen

- ✓ Bei allen HKC serienmäßig, auch wenn diese nicht mit Auffahrschienen bestellt
- ✓ Nachrüstung von Auffahrschienen jederzeit bequem möglich

Option Elektropumpe

- ✓ Handpumpe immer serienmäßig (nützlich, wenn die Batterie entladen ist)
- ✓ Ladeeinrichtung serienmäßig

Grand choix de remorques

- ✓ Tri-bennes (HKC) et bennes arrière (HLNK, HKCR)
- ✓ PTAC : entre 1.300 kg et 3.500 kg (dépend du modèle)
- ✓ Beaucoup de dimensions

Châssis boulonné

- ✓ Très stable
- ✓ Les composants peuvent être remplacés.
- ✓ Facile à réparer après un accident

Pont basculant soudé avec plancher en métal

- ✓ Beaucoup de traverses
- ✓ Très stable

Ridelles en aluminium

- ✓ Hauteur importante (330 mm)
- ✓ Stables, inoxydables, belles

Rainure intégrée

- ✓ Pour attacher des bâches, filets, etc.
- ✓ Pas nécessaire de monter des émerillons

Supports pour rampes (avec clapets qui peuvent être fermés à clé)

- ✓ En série sur toutes les HKC, même si ces tri-bennes ne sont pas commandées avec des rampes

Toujours possible et facile de rajouter des rampes après l'achat de la benne

Option pompe électrique

- ✓ En série : pompe manuelle (très utile si la batterie est déchargée)
- ✓ En série : prise pour chargeur

Huge product range

- ✓ Three-side tippers (HKC) and rear tippers (HLNK, HKCR)
- ✓ Maximum gross weight ranging from 1,300 kg to 3,500 kg (depends on model)
- ✓ Lots of different sizes

Bolted Chassis

- ✓ Very stable
- ✓ All components can be replaced.
- ✓ Easy to repair in case of an accident

Welded tipping bridge with metal platform

- ✓ Lots of crossbars
- ✓ Very stable

Aluminium side panels

- ✓ Extra high (330 mm)
- ✓ Stable, corrosion-resistant, aesthetically pleasing

Seam in side panels

- ✓ Facilitates fastening of canvas tops, safety nets, etc.
- ✓ Not necessary to equip the trailer with buttons or swivels

Storage shafts for skids (with flaps)

- ✓ Standard feature of all HKC even if they are not ordered with skids
- ✓ Easy to equip the trailers with skids at any time after purchase

Optional electric pump

- ✓ Combined with a manual pump as an additional standard feature (useful when battery is discharged)
- ✓ Another standard feature: fitted charging plug



HKC 2726/155 Chassis geschraubt, Auffahrschienenhalterung (mit klappbaren Verschlussblechen), Kippbrücke geschweißt, Metallboden
 HKC 2726/155 Châssis boulonné, supports de rampes (avec clapets rabattables), pont soudé, plancher en métal
 HKC 2726/155 Bolted chassis, 2 storage shafts for skids (with flaps), welded tipping bridge, metal platform

Zum Kippen der Brücken von Dreiseitenkippern:

Darauf achten, daß die Vorstecker an der hochzuhebenden Seite gelöst werden (vorne, rechts oder links). Werden die Vorstecker nicht gelöst, kommt es zu einer schwerwiegenden Beschädigung von Kippbrücke und Fahrgestell.

Comment faire basculer proprement le pont d'une tri-benne :

Enlever les goudjons de sécurité des coussinets de basculement sur le côté qui va être soulevé (avant, à droite, à gauche). Si les goudjons ne sont pas enlevés le plateau et le châssis seront gravement endommagés.

How to safely elevate the bridge of a three-side tipper:

Remove the fastening bolts on the side of the trailer where the bridge will be elevated (front, right, left). If the fastening bolts are not removed and you try to elevate the bridge, chassis and bridge will be gravely damaged.



HKC 2726/155 Dreiseitenkipper
 HKC 2726/155 Tri-benne
 HKC 2726/155 Three-side tipper



Zubehör: Alubordwanderhöhung abnehmbar; untere Heckwand links: aufgeklappt; untere Heckwand rechts: aufgeschwenkt
 Options : ridelles supplémentaires en aluminium qui peuvent être enlevées ; illustration des 2 manières d'ouvrir la ridelle arrière basse
 Optional extra: additional aluminium side panels which can be taken off; illustration of the 2 ways of opening the lower rear panel



- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Chassis, Achse(n) und V-Deichsel verzinkt
- Gummifederachse(n)
- Leuchtenleiste
- Chassis geschraubt
- Auffahrschienenhalterung (mit klappbaren Verschlussblechen)
- Stützrad verstärkt (≥ 2.700 kg: klappbar, mittig)
- Kippbrücke geschweißt
- Metallboden
- Zurrbügel: 6 (aufgesetzt)
- Hydraulikhandpumpe
- Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 330 mm)
- 4 Seiten klapp- und aushängbar
- Heckwand auch schwenkbar
- 4 Eckrungen

Zubehör (Auswahl)

- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage, nur für Dtl.)
- Deichsel höhenverstellbar (mit verstärktem Rahmen)
- 2 Auffahrschienen (ca. 2.500 kg, 2,0 / 2,3 / 2,5 x 0,3 m, unten einschiebbar, mit Klappe für Auffahrschienenhalterung, Heckstützen nötig)
- Zusätzliche DIN-Zugöse bzw. Zugkugelpkupplung (lose)
- Heckstütze (Automatik, s. S. 11)
- Klappkurbelstütze (s. S. 11)
- Elektropumpe mit Handpumpe und Batterie (Ladeeinrichtung vorhanden)
- Alubordwände höhen abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm)
- Stahlgitteraufsatz (Höhe: ca. 600 mm)
- Plane und Aluspriegel (Höhe: 1.800 mm ab Fahrzeugboden)
- Planen- und Spriegelerhöhung (je 200 mm, bis max. 2.400 mm)

- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis, essieu(x) et timon en V galvanisés
- Essieu(x) à suspension en caoutchouc
- Traverse d'éclairage
- Châssis boulonné
- Supports de rampes (avec clapets rabatt.)
- Roue jockey renforcée (≥ 2.700 kg : automatique, au milieu du timon)
- Pont soudé
- Plancher en métal
- Crochets d'arrimage : 6 (sur plancher)
- Pompe hydraulique manuelle
- Ridelles en alu anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épaisseur : 25 mm, hauteur : 330 mm)
- Toutes les ridelles ouvrables et enlevables
- Ridelle arrière basculante dans les 2 sens
- 4 ranchers

Options sélectionnées

- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports et pneus montés)
- Timon réglable en hauteur (avec châssis renforcé)
- 2 rampes en alu (2.500 kg environ, 2,0 / 2,3 / 2,5 x 0,3 m, sous plancher, avec clapet pour les supports pour les rampes)
- Attelage à boule / camion supplémentaire (pas monté)
- Béquille arrière (automatique, v. p. 11)
- Béquille arrière (à relever, v. p. 11)
- Pompe électrique avec pompe manuelle et batterie (prise pour chargeur montée)
- Ridelles supplémentaires en alu qui peuvent être enlevées (h. : 350 mm env.)
- Rehausse grillagée (h. : 600 mm env.)
- Bâche et ossature en aluminium (distance plancher - toit : 1.800 mm env.)
- Hauteur supplémentaire pour bâche et ossature (chaque 200 mm, hauteur maximale : 2.400 mm)

- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Galvanised chassis, axle(s) and V drawbar
- Rubber torsion axle(s)
- Rear lights below platform
- Bolted chassis
- 2 storage shafts for skids (with flaps)
- Reinforced jockey wheel (≥ 2.700 kg: automatic, in the middle of drawbar)
- Welded tipping bridge
- Metal platform
- Tie rings: 6 (on platform)
- Manual hydraulic pump
- Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 330 mm)
- All side panels can be opened and removed
- Swivelling rear panel
- 4 corner posts

Select optional extras

- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
- Drawbar adjustable in height (with reinforced chassis)
- 2 aluminium skids (approximately 2,500 kg, 2.0 / 2.3 / 2.5 x 0.3 m, stored below platform, with flap for skid supports, prop stands necessary)
- Additional standard / lorry coupling (not fitted)
- Prop stand (automatic, cf. p. 11)
- Prop stand (with crank, cf. p. 11)
- Electric pump with manual pump and battery (charging plug fitted)
- Additional aluminium side panels which can be taken off (height: approx. 350 mm)
- Steel mesh extension (h.: approx. 600 mm)
- Canvas top and aluminium support (height: approx. 1,800 mm from platform)
- Increase in canvas top and support height (per 200 mm, maximum height: 2,400 mm)



HKC 2726/155 Chassis geschraubt, Kippbrücke geschweißt, Handpumpe, Zubehör: Stahlgitteraufsatz; kleines Bild: Elektropumpe mit Handpumpe und Batterie
 HKC 2726/155 Châssis boulonné, pont soudé, pompe hydraulique manuelle, option : rehausse grillagée ; petite image : pompe électrique / manuelle et batterie
 HKC 2726/155 Bolted chassis, welded tipping bridge, manual hydraulic pump, optional: steel mesh extension; small picture: electric / manual pump and battery

Typen Modèles Models	Zulässiges Gesamtgewicht (kg, ca.) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung Pneus Tyres	Ladehöhe (mm, ca.) Hauteur du plancher (mm, environ) Distance ground - platform (mm, approx.)	Achse(n) Essieu(x) Axle(s)	Auffahrschienen Rampes Skids A: 2,0 x 0,3 m B: 2,5 x 0,3 m
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height				
HKC 1526/155	1.500	540	2.690	1.550	330	4.100	1.710	1.060	13	690	1	A
HKC 2726/155	2.700	630	2.690	1.550	330	4.100	1.710	1.060	13	690	2	A
HKC 2726/170	2.700	670	2.690	1.700	330	4.100	1.860	1.060	13	690	2	A
HKC 2731/170	2.700	690	3.190	1.700	330	4.600	1.860	1.060	13	690	2	B
HKC 2731/186	2.700	720	3.190	1.860	330	4.600	2.020	1.060	13	690	2	B
HKC 3036/186	3.000	770	3.605	1.860	330	5.100	2.020	1.060	13	690	2	B



HKC 2726/170 Zubehör: Auffahrschienen
 HKC 2726/170 Option : rampes
 HKC 2726/170 Optional extra: loading ramps



HKC 2731/186 Zubehör: Reling u.a.
 HKC 2731/186 Options : main-courante, etc.
 HKC 2731/186 Optional extras: top rail, etc.

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Chassis, Achse und V-Deichsel verzinkt
- Gummifederachse
- Leuchtenleiste
- Chassis geschraubt
- Stützrad verstärkt
- Kippbrücke geschweißt
- Metallboden
- Zurrbügel: 4 (aufgesetzt)
- Hydraulikhandpumpe
- Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 330 mm)
- 4 Seiten klappbar
- Heckwand aushäng-, aber nicht schwenkbar
- 4 Eckrungen

- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis, essieu et timon en V galvanisés
- Essieu à suspension en caoutchouc
- Traverse d'éclairage
- Châssis boulonné
- Roue jockey renforcée
- Pont soudé
- Plancher en métal
- Crochets d'arrimage : 4 (sur plancher)
- Pompe hydraulique manuelle
- Ridelles en alu anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épaisseur : 25 mm, hauteur : 330 mm)
- Toutes les ridelles ouvrables
- Ridelle arrière enlevable, mais pas pivotante
- 4 ranchers

- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Galvanised chassis, axle and V drawbar
- Rubber torsion axle
- Rear lights below platform
- Bolted chassis
- Reinforced jockey wheel
- Welded tipping bridge
- Metal platform
- Tie rings: 4 (on platform)
- Manual hydraulic pump
- Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 330 mm)
- 4 side panels can be opened
- Rear panel which be removed, but does not swivel
- 4 corner posts

Zubehör (Auswahl)

- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage, nur für Deutschland)
- Heckstütze (Automatik, s. S. 11)
- Elektropumpe mit Handpumpe und Batterie
- Alubordwanderhöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm)
- Stahlgitteraufsatz (Höhe: ca. 600 mm)
- Plane und Aluspriegel (Höhe: ca. 1.400 mm ab Fahrzeugboden)
- Planen- und Spriegelerhöhung (je 200 mm, bis max. 1.800 mm)

Options sélectionnées

- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports et pneus montés)
- Béquille arrière (automatique, voir p. 11)
- Pompe électrique avec pompe manuelle et batterie
- Ridelles supplémentaires en aluminium qui peuvent être enlevées (hauteur : 350 mm environ)
- Rehausse grillagée (hauteur : 600 mm environ)
- Bâche et ossature en aluminium (distance plancher - toit : 1.400 mm environ)
- Hauteur supplémentaire pour bâche et ossature (chaque 200 mm, hauteur maximale : 1.800 mm)

Select optional extras

- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
- Prop stand (automatic, cf. p. 11)
- Electric pump with manual pump and battery
- Additional aluminium side panels which can be taken off (height: approximately 350 mm)
- Steel mesh extension (height: approximately 600 mm)
- Canvas top and aluminium support (height: approximately 1,400 mm from platform)
- Increase in canvas top and support height (per 200 mm, maximum height: 1,800 mm)



HLNK 1523/141 10"-Bereifung, geschraubtes Chassis, geschweißte Brücke, Metallboden; kleines Bild: Ladungssicherungsnetz
 HLNK 1523/141 Pneus 10", châssis boulonné, plateau soudé massif, plancher en métal ; petite image : filet d'arrimage
 HLNK 1523/141 10" wheels, bolted chassis, solid welded platform with metal sheet on top; small picture: trailer net

Typen Modèles Models	Zulässiges Gesamtgewicht (kg, ca.) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung Pneus Tyres	Ladehöhe (mm, ca., s. Reifen) Hauteur du plancher (mm, environ, voir pneus) Distance ground - platform (mm, approx., cf. tyres)
			Länge	Breite	Höhe	Länge	Breite	Höhe (10" / 13")		
			Longueur	Largeur	Hauteur	Longueur	Largeur	Hauteur (10" / 13")		
HLNK 1323/141	1.300	370	2.310	1.410	330	3.610	1.480	980 / 1.010	10 / 13	670 / 710
HLNK 1523/141	1.500	380	2.310	1.410	330	3.610	1.480	980 / 1.010	10 / 13	670 / 710
HLNK 1527/151	1.500	420	2.710	1.510	330	4.010	1.580	980 / 1.010	10 / 13	670 / 710



Zubehör: Alulaubaufsatz
 Option : rehausse en alu
 Optional extra: aluminium extension sides



HLNK 1323/141 Zubehör: Stütze, Bordwanderhöhung
 HLNK 1323/141 Options : béquilles, ridelles supplémentaires
 HLNK 1323/141 Optional extras: prop stands, additional panels

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Chassis, Achse(n) und V-Deichsel verzinkt
- Gummifederachse(n)
- Leuchtenleiste
- Chassis geschraubt
- Stützrad verstärkt (≥ 2.700 kg: klappbar, mittig)
- Kippbrücke geschweißt
- Metallboden
- Zurrbügel: 6 (aufgesetzt)
- Hydraulikhandpumpe
- Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 330 mm)
- 4 Seiten klapp- und aushängbar
- Heckwand auch schwenkbar
- 4 Eckrungen

- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis, essieu(x) et timon en V galvanisés
- Essieu(x) à suspension en caoutchouc
- Traverse d'éclairage
- Châssis boulonné
- Roue jockey renforcée (≥ 2.700 kg : automatique, au milieu du timon)
- Pont soudé
- Plancher en métal
- Crochets d'arrimage : 6 (sur plancher)
- Pompe hydraulique manuelle
- Ridelles en alu anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épaisseur : 25 mm, hauteur : 330 mm)
- Toutes les ridelles ouvrables et enlevables
- Ridelle arrière basculante dans les 2 sens
- 4 ranchers

- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Galvanised chassis, axle(s) and V drawbar
- Rubber torsion axle(s)
- Rear lights below platform
- Bolted chassis
- Reinforced jockey wheel (≥ 2,700 kg: automatic, in the middle of the drawbar)
- Welded tipping bridge
- Metal platform
- Tie rings: 6 (on platform)
- Manual hydraulic pump
- Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 330 mm)
- All side panels can be opened and removed
- Swivelling rear panel
- 4 corner posts

Zubehör (Auswahl)

- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage, nur für Deutschland)
- Deichsel höhenverstellbar (mit verstärktem Rahmen)
- 2 Auffahrschienen (ca. 2.500 kg, 2,0 / 2,5 x 0,3 m, unten einschiebbar, mit Klappe für Auffahrschienenhalterung)
- Heckstütze (Automatik, s. S. 11)
- Klappkurbelstütze (s. S. 11)
- Elektropumpe mit Handpumpe und Batterie (Ladeeinrichtung vorhanden)
- Alubordwandrehöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm)
- Stahlgitteraufsatz (Höhe: ca. 600 mm)
- Plane und Aluspriegel (Höhe: 1.800 mm ab Fahrzeugboden)
- Planen- und Spriegelerhöhung (je 200 mm, bis max. 2.400 mm)

Options sélectionnées

- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports et pneus montés)
- Timon réglable en hauteur (avec châssis renforcé)
- 2 rampes en alu (2.500 kg environ, 2,0 / 2,5 x 0,3 m, sous plancher, avec clapet pour les supports pour les rampes)
- Béquille arrière (automatique, v. p. 11)
- Béquille arrière (à relever, v. p. 11)
- Pompe électrique avec pompe manuelle et batterie (prise pour chargeur montée)
- Ridelles supplémentaires en aluminium qui peuvent être enlevées (hauteur : 350 mm environ)
- Rehausse grillagée (hauteur : 600 mm environ)
- Bâche et ossature en aluminium (distance plancher - toit : 1.800 mm environ)
- Hauteur supplémentaire pour bâche et ossature (chaque 200 mm, hauteur maximale : 2.400 mm)

Select optional extras

- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
- Drawbar adjustable in height (with reinforced chassis)
- 2 aluminium skids (approximately 2,500 kg, 2.0 / 2.5 x 0.3 m, stored below platform, with flap for skid supports)
- Prop stand (automatic, cf. p. 11)
- Prop stand (with crank, cf. p. 11)
- Electric pump with manual pump and battery (charging plug fitted)
- Additional aluminium side panels which can be taken off (height: approximately 350 mm)
- Steel mesh extension (height: approximately 600 mm)
- Canvas top and aluminium support (height: approximately 1,800 mm from platform)
- Increase in canvas top and support height (per 200 mm, maximum height: 2,400 mm)



HKCR 2731/186 13"-Bereifung, Handpumpe, geschraubtes Chassis, Kippbrücke geschweißt
 HKCR 2731/186 Pneus 13", pompe manuelle, châssis boulonné, pont soudé
 HKCR 2731/186 13" tyres, manual pump, bolted chassis, welded tipping bridge

Typen Modèles Models	Zulässiges Gesamtgewicht (kg, ca.) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung Pneus Tyres	Ladehöhe (mm, ca.) Hauteur du plancher (mm, environ) Distance ground - platform (mm, approx.)	Achse(n) Essieu(x) Axle(s)	Auffahrschienen Rampes Skids A: 2,0 x 0,3 m B: 2,5 x 0,3 m
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height				
HKCR 1327/155	1.300	500	2.690	1.550	330	4.100	1.710	1.060	13	690	1	A
HKCR 1527/155	1.500	510	2.690	1.550	330	4.100	1.710	1.060	13	690	1	A
HKCR 2027/155	2.000	600	2.690	1.550	330	4.100	1.710	1.060	13	690	2	A
HKCR 2727/155	2.700	610	2.690	1.550	330	4.100	1.710	1.060	13	690	2	A
HKCR 2727/170	2.700	640	2.690	1.700	330	4.100	1.860	1.060	13	690	2	A
HKCR 2731/186	2.700	690	3.190	1.860	330	4.600	2.020	1.060	13	690	2	B



HKCR 2731/186 Zubehör: E-Pumpe, Stahlgitteraufsatz
 HKCR 2731/186 Options : pompe électrique, rehausse grillagée
 HKCR 2731/186 Optional extras: electric pump, mesh extension sides



HKCR 1527/155 Heckwand klapp-, schwenk- und aushängbar
 HKCR 1527/155 Ridelle arrière enlevable, basculante dans les 2 sens
 HKCR 1527/155 Swivelling and removable rear panel

Material

Alle unsere Auffahrschienen sind aus hochwertigem Aluminium gefertigt. Sie weisen gegenüber Stahlaufahrschienen vor allem folgende Vorteile auf:

1. Geringes Eigengewicht.
2. Rostfreiheit.
3. Lange Lebensdauer.

Längenberechnung

Die Berufsgenossenschaft schreibt einen Auffahrwinkel von maximal 17 Grad (30%) vor, der nicht überschritten werden darf.
 $Ladehöhe (mm) \times 3,5 = Schienenlänge (mm)$

Tragfähigkeit

Die Tragfähigkeit aller wm-meyer®-Auffahrschienen ist sorgfältig berechnet und statisch geprüft. Zugrunde gelegt wurde ein Achsabstand des befahrenden Fahrzeugs von 1.500 mm (Achsverteilung 1/3 zu 2/3). Stapler mit Lasten wurden weder in die Berechnungen noch in die Tests mit einbezogen.

Abbrutschsicherungs-möglichkeiten

1. Einhängung in Führungsprofil (in wm-meyer®-Anhängern genutzt)
2. Bewegliche Sicherungslasche
3. Sicherungsöse und Kette
4. Bolzen

Weitere wichtige Hinweise

1. Prüfen, ob die Auffahrschiene geeignet ist (Typenschild und Hinweise beachten)
2. Grundsätzlich Abbrutschsicherung erforderlich
3. Toleranzen: +/- 50 mm
4. Sonderabmessungen auf Anfrage

Construction

Toutes nos rampes sont faites d'aluminium. Leurs avantages principaux par rapport à des rampes en acier :

1. Elles sont moins lourdes.
2. Il n'y a pas de corrosion.
3. Durée de fonctionnement à long terme

Comment choisir la longueur nécessaire

L'inclinaison des rampes ne doit pas être de plus de 17° (30 %).
 $Hauteur du plancher (mm) \times 3,5 = longueur de rampes (mm)$

Stabilité

La stabilité de toutes les rampes wm-meyer® a été calculée et testée (distance entre les essieux du véhicule transporté : 1500 mm, distribution du poids : 1/3 - 2/3). Nous n'avons pas fait ni des calculations ni des tests avec des chariots élévateurs chargés.

Systèmes de fixation

1. Profilé de support (système utilisé dans les remorques wm-meyer®)
2. Languette de sécurité
3. Œillet de sécurité et chaîne
4. Boulon

D'autres informations importantes

1. Il faut choisir les rampes correctes. Lisez bien les conseils afin de savoir comment choisir la longueur nécessaire et regardez la plaque signalétique sur les rampes.
2. Pour des raisons de sécurité, il vous faut toujours une protection pour éviter que les rampes ne bougent pendant l'usage.
3. Tolérances : +/- 50 mm.
4. Nous fabriquons aussi des rampes à dimensions spéciales sur demande.

Construction

All our loading ramps are made of aluminium. Compared with steel ramps they have three considerable advantages:

1. They are not as heavy.
2. They do not rust.
3. They are very durable.

How to calculate the necessary ramp length

The gradient must not exceed 17° (30%).
 $Platform height (mm) \times 3.5 = ramp length (mm)$

Stability

We calculated and tested the stability of all our ramps (axle distance 1500 mm, weight distribution: 1/3 - 2/3). We did not carry out calculations or tests with loaded forklift trucks.

How to securely fasten loading ramps

1. Guide profile (to be found in wm-meyer® in trailers)
2. Safety bar
3. Eye and chain
4. Bolts

Further important information

1. It is essential to choose the right ramps. Read carefully the above instructions how to calculate the necessary ramp length and consult the labels on the ramps.
2. While in use all ramps must be securely fastened.
3. Tolerances: +/- 50 mm
4. Special ramps available on request



Solide Verarbeitung und extreme Langlebigkeit, hier: AM 80 27/27/22, AM 80 25/27/25, AL 40 25/44/0,50 Sonder, AL 21 25/51/0,48
 Finition impeccable et longévité importante, ici : AM 80 27/27/22, AM 80 25/27/25, AL 40 25/44/0,50 Spéciales, AL 21 25/51/0,48
 Excellent workmanship and formidable longevity, here: AM 80 27/27/22, AM 80 25/27/25, AL 40 25/44/0,50 Special, AL 21 25/51/0,48

Modell Modèles Models	Ausführung Version Version	Länge (mm, ca.) Longueur (mm, env.) Length (mm, appr.)	Innenmaß (mm, ca.) Largeur intérieure (mm, env.) Interior width (mm, appr.)	Außenmaß (mm, ca.) Largeur extérieure (mm, env.) Exterior width (mm, appr.)	Gesamthöhe (mm, ca.) Hauteur hors tout (mm, env.) Overall height (mm, appr.)	Gewicht pro Stück (kg, ca.) Poids par rampe (kg, env.) Weight per ramp (kg, appr.)	Tragkraft pro Paar (kg, ca.) PTAC par pair (kg, env.) Carr. cap. per ramp (kg, appr.)
AL 21 16/26/0,50	Einfache Breite	1.600	260	260	21	8	500
AL 21 20/26/0,44	Largeur simple	2.000	260	260	21	9	440
AL 21 25/26/0,40	Simple width	2.500	260	260	21	12	400
AL 21 16/51/0,59	Doppelte Breite	1.600	510	510	21	16	590
AL 21 20/51/0,50	Largeur double	2.000	510	510	21	18	500
AL 21 25/51/0,48	Double width	2.500	510	510	21	24	480
AL 40 20/22/1,00		2.000	220	220	42	13	1.000
AL 40 25/22/0,60	Einfache Breite	2.500	220	220	42	16	600
AL 80 25/27/25	Largeur simple	2.500	265	300	80	21	2.500
AL 80 27/27/22	Simple width	2.700	265	300	80	23	2.200



HKCR 2731/186 Zubehör: E-Pumpe, Stahlgitteraufsatz
 HKCR 2731/186 Options : pompe électrique, rehausse grillagée
 HKCR 2731/186 Optional extras: electric pump, mesh extension sides



HKCR 2731/186 Zubehör: E-Pumpe, Stahlgitteraufsatz
 HKCR 2731/186 Options : pompe électrique, rehausse grillagée
 HKCR 2731/186 Optional extras: electric pump, mesh extension sides

Unser Gesamtprogramm
Notre gamme complète
Our complete product range

wm meyer® Fahrzeugbau AG
Robert-Bosch-Str. 4 • D-97440 Werneck
Tel.: (00 49) / (0) 97 22 / 91 00 0
Fax: (00 49) / (0) 97 22 / 91 00 20
E-Mail: info@wm-meyer.de
Internet: www.wm-meyer.de



Gültig für den ganzen Prospekt:
 Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.
Ce qui suit concerne toute la brochure :
 Les photos ne montrent pas toujours les équipements standard. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques sans notification préalable.
The following concerns the whole brochure:
 The photos do not always show the standard equipment. We reserve the right to alter specifications without notice.

Gewichtserhöhung (stärkere Achse(n), Reifen, Rahmen, Bremsen, Aufbaueinrichtungen):
PTAC augmenté (essieu(x), pneus, châssis et freins renforcés) :
Increase in maximum gross weight (up-graded axle(s), tyres, chassis, and brakes):

- 1.300 kg → 1.500 kg □
- 2.000 kg → 2.500 / 2.700 kg ✪
- 2.000 kg → 3.000 kg Δ
- 2.500 / 2.700 kg → 3.000 kg Δ
- 2.000 / 2.500 / 2.700 / 3.000 kg → 3.500 kg ◆

wm meyer – **Qualität und Auswahl. Seit 1965.**
 Fahrzeugbau AG – **Qualité et choix. Depuis 1965.**
 Quality and choice. Since 1965.

Händler / Revendeur / Dealer